

**DUNLOP**



**SP 831**

**DECTES**  
DUNLOP Energy Control Technologies



DIRECCIONAL



REGIONAL



PAVIMENTO

TECNOLOGÍA  
**JAPONESA**

SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.



# SP 831



- Recomendado
- Opcional
- No aplica



DIRECCIONAL



REGIONAL



PAVIMENTO

- Neumático para toda posición diseñado para uso en condiciones dentro y fuera de carretera.
- Patrón de 5 bloques únicos, se desgasta regularmente y los surcos previenen la retención de piedras.
- Cuatro correas de acero internas mejoran la posibilidad de recauchado. Compuesto diseñado que entrega mayor resistencia al desgaste.

Tamaño	PR (lonas)	Índice de carga/Símbolo Velocidad	TT o TL	Diámetro Total (mm)	Ancho Sección (mm)	Tamaño de Aro		Profundidad (mm)
						Recomendado (pulgadas)	Permitido (pulgadas)	
10.00R20	16PR	146/143K	TT	1053	280	7.50	7.00 - 8.00	15.6
11.00R20	16PR	150/147K	TT	1087	297	8.00	7.50 - 8.50	16.4
11.00R22	16PR	150/146K	TT	1137	297	8.00	7.50 - 8.50	16.4
11R22.5	16PR	148/144K	TL	1053	280	8.25	7.50 - 8.25	15.6
12R22.5	16PR	152/148L	TL	1087	292	9.00	8.25 - 9.00	16.4

## DECTES

DUNLOP Energy Control Technologies

Tecnología **DUNLOP** mundialmente probada y confiable, que permite el ahorro en cuanto al costo por kilómetro, otorgando así beneficios directos a cualquier línea de flota.

DECTES es una combinación de diseño innovador que reduce la pérdida de energía por fricción y calor en el estado dinámico del neumático, ayudando a reducir la resistencia al rodamiento hasta en un 30%.

**CONTROL DE LA ENERGÍA TÉRMICA**  
CONTROL HEAT ENERGY

**CONTROL DE PRESIÓN DE CONTACTO**  
CONTROL CONTACT PATCH

**CONTROL DE LA PÉRDIDA DE ENERGÍA**  
CONTROL ENERGY LOSS

MAYOR KILOMETRAJE  
HIGHER MILEAGE



ECONOMÍA Y ENTORNO  
ECONOMY & ENVIRONMENT



BAJA RESISTENCIA  
LOW ROLLING RESISTANCE

